

**GERAL.**

## Unesul deixa de operar linhas interestaduais após reestruturação aprovada pela ANTT

Rotas que eram da Unesul, serão redistribuídas entre Ouro e Prata e Planalto Transportes, marcando o fim de uma era no transporte rodoviário do Sul do país



Grande e Porto Alegre–União da Vitória, ampliando sua presença em diferentes regiões. Já a Planalto Transportes passa a incorporar cerca de 15 linhas interestaduais, incluindo percursos como Foz do Iguaçu–Porto Alegre, Porto Alegre–Chapecó e Passo Fundo–Pato Branco, fortalecendo sua atuação no mercado.

Na prática, a Unesul deixa de operar diretamente grande parte das rotas interestaduais. A marca, no entanto, pode ser mantida em serviços regionais e operações específicas, preservando parte da identidade construída ao longo dos anos.

Para os passageiros, a mudança deve ocorrer de forma gradual, com possíveis alterações na emissão de bilhetes, gestão das linhas e identidade visual dos veículos.

A Unesul deixará de operar diretamente suas linhas interestaduais após uma reestruturação confirmada pela ANTT. A decisão oficializa a cisão parcial da empresa e a redistribuição das rotas, consolidando uma mudança significativa no

transporte rodoviário da região Sul do Brasil.

Fundada em 1964 e com sede em Porto Alegre, a Unesul construiu uma trajetória marcada pela forte atuação em Santa Catarina, Paraná e Rio Grande do Sul. Ao longo de décadas,

seus ônibus fizeram parte da rotina de trabalhadores, estudantes e famílias, conectando cidades e consolidando uma imagem de tradição e confiabilidade no setor.

O processo de reestruturação teve início em 2016, quando a Viação

Ouro e Prata passou a integrar a gestão da Unesul, dando início a uma transição gradual. Nos anos seguintes, o setor rodoviário enfrentou mudanças relevantes, como o aumento da concorrência, a entrada de novos grupos e a necessidade de maior

eficiência operacional. Entre 2024 e 2026, esse processo avançou até a efetiva transferência das linhas interestaduais.

Com a nova configuração, a Ouro e Prata assume trajetos como Florianópolis–Cascavel, Florianópolis–Campo

**JORNAL DA FRONTEIRA**

SERIEDADE E CREDIBILIDADE  
Sistemática - terça e quinta  
3.000 exemplares por edição.

RCO COMUNICAÇÕES LTDA - Fundação: 19/02/1993.  
CNPJ nº 68.821.735/0001-10 - Barracão - Paraná  
CNPJ nº 68.821.735/0002-09 - Dionísio Cerqueira - Santa Catarina  
Telefone/WhatsApp: (49) 3644 - 1724 / (49) 9.8409-0431

ANUNCIE NO JORNAL NOS MEIOS DIGITAIS (49) 3644 - 1724

E-mail Geral: [jornaldafrenteiranoticias@gmail.com](mailto:jornaldafrenteiranoticias@gmail.com)  
(Para assuntos de redação, jornais, comerciais, publicações em PDF e nos meios digitais)

E-mail Administrativo: [diretor@jornaldafrenteira.com.br](mailto:diretor@jornaldafrenteira.com.br)  
(Para assuntos administrativos, contratos e jurídicos)

E-mail Comercial: [comercial@jornaldafrenteira.com.br](mailto:comercial@jornaldafrenteira.com.br)  
(Para assuntos comerciais, eventos e financeiros)

E-mail Editais: [atosoficiaisj@hotmail.com](mailto:atosoficiaisj@hotmail.com)  
(Para assuntos sobre atos oficiais e publicações de editais)

Diretor Executivo: Luiz C. Veroneze (MTB 9830/PR)

Diretora Comercial: Tatiane Montagner

**IMPRENSA OFICIAL**  
DIÁRIO DE GRANDE CIRCULAÇÃO

Publicação de atos oficiais, editais, decretos, avisos de licitações, súmulas, atas, desmembramentos e outras publicações legais.

RCO COMUNICAÇÕES LTDA - Fundação: 19/02/1993 - CNPJs: nº 68.821.735/0001-10 | nº 68.821.735/0002-09  
[atosoficiaisj@hotmail.com](mailto:atosoficiaisj@hotmail.com) - [artes@jornaldafrenteira.com.br](mailto:artes@jornaldafrenteira.com.br)

**ASSINATURAS ICP-BRASIL**  
Documento assinado digitalmente conforme MP nº 2.200-2 de 24/08/2001, que institui a Infraestrutura de Chaves Públicas Brasileira - ICP-Brasil.

Publicidade Legal: É um ato técnico/obrigatório. Publica-se editais, atas e balanços para atender à lei, evitando multas e garantindo conformidade.