



## GERAL.

# Naufrágio de 1868 é identificado no Lago Erie após décadas de buscas

Pesquisadores confirmam a localização do cargueiro Clough, afundado há mais de 150 anos no Lago Erie, após extensa investigação com tecnologia sonar e estudos históricos

A identificação de um naufrágio ocorrido no século XIX foi confirmada no Lago Erie após um longo período de investigações conduzidas por mergulhadores e pesquisadores especializados. Os destroços pertencem ao cargueiro Clough, embarcação que afundou em setembro de 1868 durante uma tempestade.

O anúncio da descoberta foi feito neste ano, após um trabalho contínuo realizado pela

Cleveland Underwater Explorers em parceria com o Museu Nacional dos Grandes Lagos. Ao longo de mais de uma década, a equipe percorreu extensas áreas do fundo do lago com o uso de sonar de varredura lateral, tecnologia capaz de mapear objetos submersos com precisão.

Durante as buscas, um ponto considerado promissor foi investigado em 2024 por mergulhadores da equipe. No mesmo dia da operação,

o pesquisador David VanZandt, responsável técnico pelo projeto, morreu em um acidente de mergulho. Após o ocorrido, os integrantes das organizações decidiram dar continuidade ao trabalho como forma de concluir a identificação do naufrágio.

A confirmação da embarcação exigiu diversas visitas ao local, elaboração de mapas detalhados e análise de registros históricos. Os

destroços estão localizados a cerca de 21 metros de profundidade, em uma área ao nordeste de Cleveland. A posição exata não foi divulgada pelas equipes envolvidas.

O Clough foi construído em 1867 na cidade de Lorain e tinha como finalidade principal o transporte de pedras extraídas de pedreiras da região. Com aproximadamente 38 metros de comprimento, a embarcação operava à vela e possuía três

mastros. O navio afundou pouco tempo após entrar em operação.

Segundo registros históricos analisados pelos pesquisadores, o naufrágio ocorreu durante uma tempestade com ventos intensos. A carga transportada, composta por pedras, se deslocou no convés, comprometendo o equilíbrio da embarcação. A entrada de água foi rápida, resultando no afundamento. Dos oito tripulantes a bordo, apenas um sobreviveu.

Durante a exploração, os pesquisadores identificaram que grande parte

da estrutura do navio permanece preservada, incluindo elementos como leme, escotilhas e equipamentos de convés. A carga original ainda se encontra no interior da embarcação, o que contribui para a relevância arqueológica do achado.



**JORNAL DA FRONTEIRA**

SERIEDADE E CREDIBILIDADE  
Sistemática - terça e quinta  
3.000 exemplares por edição.

RCO COMUNICAÇÕES LTDA - Fundação: 19/02/1993.  
CNPJ nº 68.821.735/0001-10 - Barracão - Paraná  
CNPJ nº 68.821.735/0002-09 - Dionísio Cerqueira - Santa Catarina  
Telefone/WhatsApp: (49) 3644 - 1724 / (49) 9.8409-0431

ANUNCIE NO JORNAL NOS PROGRAMAS OU NOS MEIOS DIGITAIS (49) 3644 - 1724

E-mail Geral: [jornaldafrenteira@noticias@gmail.com](mailto:jornaldafrenteira@noticias@gmail.com)  
(Para assuntos de redação, jornais, comerciais, publicações em PDF e nos meios digitais)

E-mail Administrativo: [diretor@jornaldafrenteira.com.br](mailto:diretor@jornaldafrenteira.com.br)  
(Para assuntos administrativos, contratos e jurídicos)

E-mail Comercial: [comercial@jornaldafrenteira.com.br](mailto:comercial@jornaldafrenteira.com.br)  
(Para assuntos comerciais, equipamentos e financeiros)

E-mail Editais: [atosoficiais@hotmail.com](mailto:atosoficiais@hotmail.com)  
(Para assuntos sobre atos oficiais e publicações de editais)

Diretor Executivo: Luiz C. Veroneze (MTB 9830/PR)

Diretora Comercial: Tatiane Montagner



# IMPRENSA OFICIAL

## DIÁRIO DE GRANDE CIRCULAÇÃO

Publicação de atos oficiais, editais, decretos, avisos de licitações, súmulas, atas, desmembramentos e outras publicações legais.

RCO COMUNICAÇÕES LTDA - Fundação: 19/02/1993 - CNPJs: nº 68.821.735/0001-10 | nº 68.821.735/0002-09  
[atosoficiaisjf@hotmail.com](mailto:atosoficiaisjf@hotmail.com) - [artes@jornaldafrenteira.com.br](mailto:artes@jornaldafrenteira.com.br)

**ASSINATURAS ICP-BRASIL**  
Documento assinado digitalmente conforme MP nº 2.200-2 de 24/08/2001, que institui a Infraestrutura de Chaves Públicas Brasileira - ICP-Brasil.

Publicidade Legal: É um ato técnico/obrigatório. Publica-se editais, atas e balanços para atender à lei, evitando multas e garantindo conformidade.